

DUM č. 2 v sadě

21. Ze-3 Kraje ČR

Autor: Drahomír Hlaváč

Datum: 30.09.2013

Ročník: 3. ročníky

Anotace DUMu: Kraje České republiky. Geografická charakteristika Hlavního města Prahy

Materiály jsou určeny pro bezplatné používání pro potřeby výuky a vzdělávání na všech typech škol a školských zařízení. Jakékoliv další využití podléhá autorskému zákonu.



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA



http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Prague_CoA_CZ.svg

Charakteristika

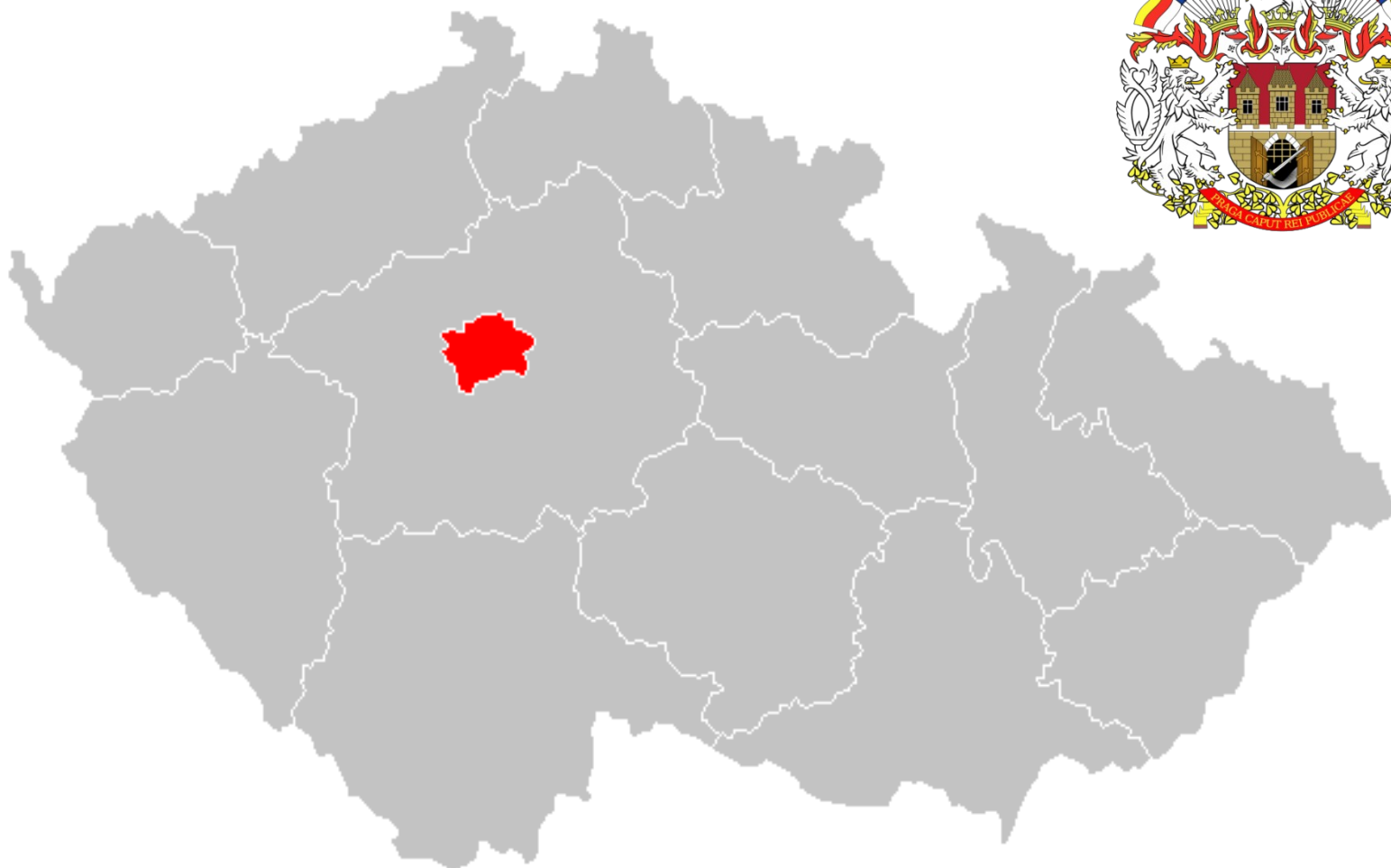


- o hlavní a největší město ČR
- o jedním ze 14 krajů
- o od roku 1992 historické centrum na seznamu UNESCO
- o počet obyvatel: 1 268 769 (k 26.3.2011)
- o rozloha: 496 km²
- o správní centrum Středočeského kraje
- o sídlo státních institucí

Poloha



- o ve středu České kotliny
- o po obou březích řeky Vltavy
- o od pravěku středisko dálkového obchodu a výroby
- o z geografického pohledu považována za „střed Evropy“



http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:2004_Praha.png

Povrch



- o osu tvoří údolí Vltavy zahloubené do Pražské kotliny
- o skládá se z množství údolí, kopců a říčních teras
- o nejnižší bod: hladina Vltavy u Suchdola (177 m n. m.)
- o nejvyšší bod: vrch Teleček (399 m n. m.)

Obyvatelstvo



- mírné zvyšování průměrného věku
- migrace za prací (i cizinců)
- zvyšování podílu obyvatel v produktivním věku
- prodlužování naděje na dožití obyvatel při narození (muži 76,46, ženy 81,66) pozn. údaje za období 2010-2011
- horší stav životního prostředí

Hospodářství



- o hospodářské centrum ČR
- o průměrná měsíční mzda: 32 621 Kč (2012)
- o sídlo většiny finančních institucí a zahraničních firem
- o největší regionální trh práce v ČR
- o koncentrace obslužné sféry
- o význam cestovního ruchu (90% zahraničních turistů v ČR)

Doprava



- o problémy: - rozmanitý reliéf města
 - původní půdorys ulic v centru
 - nadměrné zatížení MHD
- o velký význam pro MHD má metro
- o centrální uzel dálničních tras v ČR
- o mezinárodní železniční uzel
- o mezinárodní a největší letiště v ČR – Letiště Václava Havla Praha

Praha hlavní nádraží



[http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Prag_Prague_Hauptbahnhof_Eingang_\(2005\).JPG](http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Prag_Prague_Hauptbahnhof_Eingang_(2005).JPG)

Praha Florenc



http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:UAN_Florenc-z_trati.jpg

Letiště Václava Havla Praha



http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Prg_Ruzyne_airport_5841.JPG

Životní prostředí



- o i přes zlepšení v 90. letech 20. stol. patří k nejvíce postiženým regionům státu
- o růst automobilové dopravy (imise oxidů dusíku)
- o doprava, průmysl, topeniště na pevná paliva
- o poloha města v kotlině (inverze)
- o růst kriminality
- o nejvyšší mzdy x nejvyšší životní náklady

Smog na předměstí Prahy



http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Michelsk%C3%A1_tep%C3%A1rna.jpg

Barrandovský most



http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Barrande_bridge.JPG

Mrakodrapy na Pankráci



http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Mrakodrapy_v_praze.jpg

Zdroj

- o Holeček, Milan. Zeměpis České republiky. Praha: Nakladatelství ČGS, 2003. ISBN 80-86034-53.4
- o Zahájský, Pavel. ČR, sešitový atlas pro ZŠ a víceletá gymnázia, 2.vydání. Praha: Kartografie Praha 2010. ISBN 978-80-7393-041-7
- o <http://www.businessinfo.cz/cs/clanky/charakteristika-hlavniho-mesta-prahy-7279.html>
- o <http://www.czso.cz/>
- o http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Prague_CoA_CZ.svg
- o http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:2004_Praha.png
- o [http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Prag_Prague_Hauptbahnhof_Eingang_\(2005\).JPG](http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Prag_Prague_Hauptbahnhof_Eingang_(2005).JPG)
- o http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:UAN_Florenc-z_trati.jpg
- o http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Prg_Ruzyne_airport_5841.JPG
- o http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Michelsk%C3%A1_tep%C3%A1rna.jpg
- o http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Barrande_bridge.JPG
- o http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Mrakodrapy_v_praze.jpg