

PL\_JMK

SPZ:

krajské město: Brno (počet obyv.:

v roce. )

hejtman JMK:

počet obyvatel:

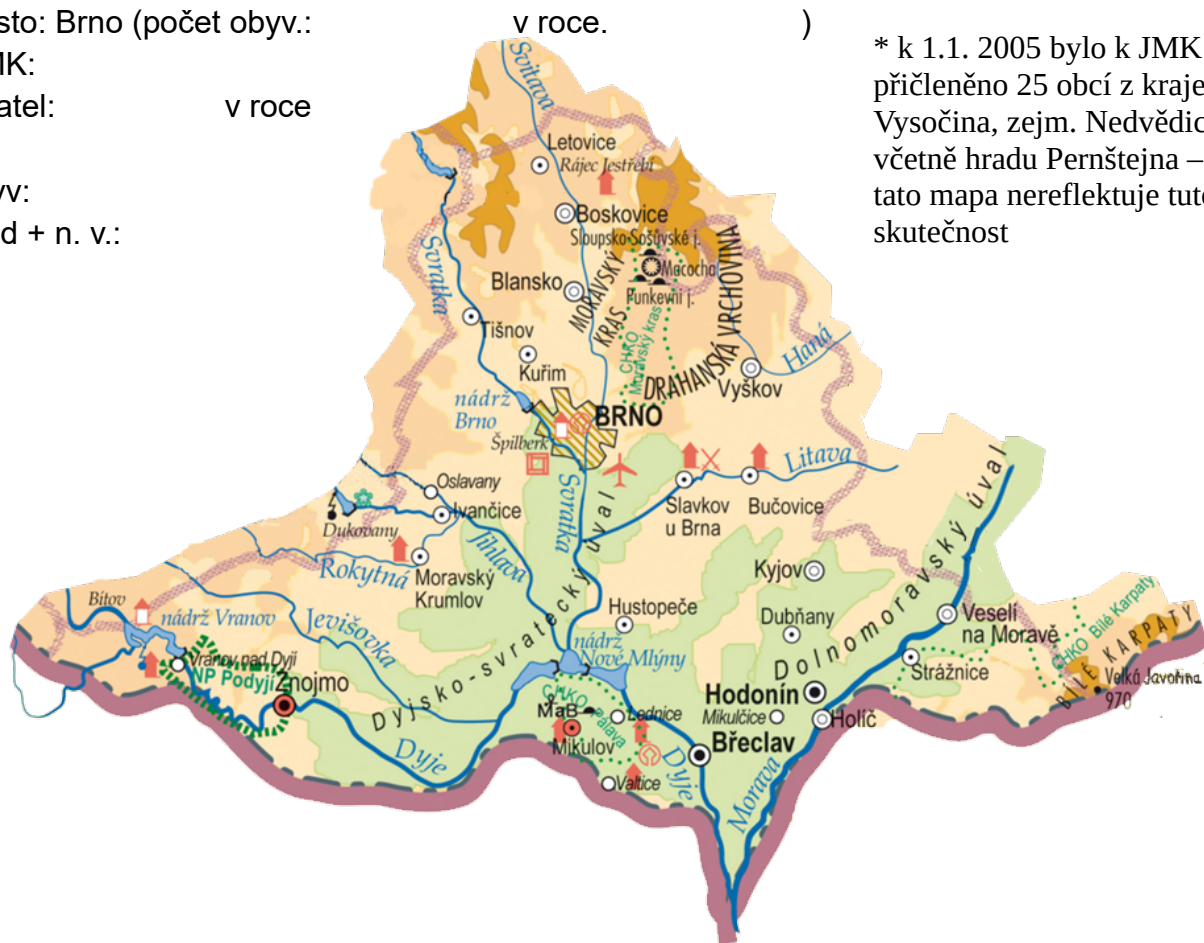
v roce

rozloha:

hustota obyv:

nejvyšší bod + n. v.:

\* k 1.1. 2005 bylo k JMK  
přičleněno 25 obcí z kraje  
Vysočina, zejm. Nedvědice  
včetně hradu Pernštejna –  
tato mapa nereflektuje tuto  
skutečnost



JMK je 4. nejrozlehlejším krajem (1. STČ, 2. JHČ, 3. PLK) a 3. nejlidnatějším v ČR(1. STČ, 2. PHA). Sestává se ze sedmi okresů:

Jih území je nížinný představován ..... a ..... . Toto území je vhodné k pěstování teplomilných plodin: ..... či ..... . Z, SZ (název vrchoviny ..... ) SV (název vrchoviny: ..... ) či záp. část pohoří na V JMK (.....).

Řeka ..... je nejmohutnějším tokem JMK a spolu se Zlínským krajem se na ní nachází plavební kanál .....

Plošně nejrozlehlejším dílem je pak v. n. .... budovaná v 80. letech 20. stol., zaplavením původních cenných lužních lesů či vesnice Mušov. Mezi další významné přehrad v JMK patří ....., ....., .....

Pojmenuj firmy a zakresli je do slepé mapy.



Brno bylo v 19. stol. známé zejm. díky **textilnímu průmyslu** (Vlněna) Brno je z těchto let známo jako ..... . Ve 20. stol. byl průmysl navíc zastoupen strojním průmyslem (Zbrojovka). Dnes jsou býv. areály přeměněny na kancelářské čtvrtě.

**Služby** – JMK, resp. Brno je 2. nejvýznamnějším univerzitním městem v ČR – napiš pět VŠ

Pro absolventy zejm. IT oborů je navíc dostupná široká paleta zaměstnavatelů. (IBM, Avast, AT & T, Kiwi.com apod.)

## Doprava:

**silniční:** D1 tvoří páteřní komunikaci JMK, D2 propojuje Brno a ..... . Dalším klíčovým projektem je dálnice D52, která by měla v roce 2030 propojit Brno s Vídní. Výstavba byla pozdržena z důvodu hledání vhodné trasy (blízkost CHKO Pálava). Brno aktivně pracuje na výstavbě velkého městského okruhu (VMO).

**železniční:** Brno je napojeno na koridor mezi Vídní a Prahou, jinak hustá síť lokálních železnic, Brno zvažuje výstavbu severojižního kolejového diametru (podzemní dráha), Nové hl. n. by mělo být postaveno jižněji mezi lety 2032 a 2035.

**letecká:** možnému růstu potenciálu mezinár. letiště v Tuřanech brání relativní blízkost vídeňského, bratislavského, či pražského letiště.

Poznej obrázek, doplň zákl. info

