

PL_ZLK

krajské město: (počet obyv.: v roce)

počet obyvatel: v roce

rozloha:

hustota obyv.:

nejvyšší bod + n. v.:



ZLK je 4. nejmenším krajem (po Pze, LBK a KVK) a 6. nejméně lidnatým v ČR (méně obyvatel mají KVK, LBK, VYS, PAK, HKK). Hustota zalidnění je nad republikovým průměrem. Sestává se ze 4 okresů:

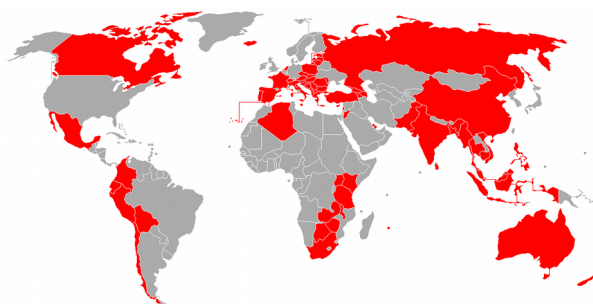
Při hranici se Slovenskem se nachází pohoří , a s nejvyšším vrcholem kraje. Na hranici mezi OLK se táhne pahorkatina. Na západě kraje se nachází vrchovina s názvem Mezi Holešovem a Makovským průsmykem se táhne Nížiny v regionu jsou zastoupeny , který na úrovni Napajedel a Otrokovic přechází v Tyto nížiny jsou vhodné k pěstování teplomilných plodin.

Řeka je páteří řekou ZLK a nachází se na ní dílo Morava v této části toku tvoří meandry a mrtvá ramena. V Javornících se pak nachází malá přehrada

Pojmenuj firmy a zakresli je do slepé mapy.



Na nerostné suroviny chudý kraj má historicky orientován průmysl na obuvnictví (Baťa) – zakladatel firmy Tomáš Baťa velmi silně ovlivnil vzhled Zlína díky cihlovým domkům (inspirovaným anglickou architekturou), které nechal vystavět pro své dělníky. Po WWII byly ČSL pobočky Baťi znárodněny název firmy se změnil na Svit. Vedení firmy se přesunulo do kanadského Ontaria a výroba pokračovala v podstatě po celém světě. Dodnes se jedná o firmu s největším objemem obuvnické produkce (150 mil. párů bot ročně). Důležitý průmysl je potravinářský (Hamé), který využívá plodiny vypěstované v úrodném Dolnomoravském a Hornomoravském úvalu.



Doprava:

silniční: tvoří hlavní napojení kraje na Brno, z ní vychází odbočka směrem na jih označovaná jako (+ další část je ve výstavbě). Nově jsou rovněž budovány úseky, která má v budoucnu umožňovat napojení na slovenskou dálnici Na Slovensko vede rovněž několik významných hraničních přechodů využívaných silniční i železniční dopravou a to a průsmyk.

železniční: nejdůležitějšími železničními tepnami v ZLK jsou II. železniční koridor (Břeclav - Petrovice u Karviné).

lodní: Baťův kanál je km dlouhé vodní dílo, z nichž 24,8 km představuje vlastní kanál. Byl postaven v letech až a umožňuje plavení mezi a V roce 1995 byl zrekonstruován a dnes slouží jako jeden z turistických cílů ZLK.

Poznej obrázek, doplň zákl. Info:

