

Olomoucký kraj jméno, příjmení: SPZ:
 krajské město: (počet obyv.: v roce.)
 počet obyvatel: v roce
 rozloha:
 hustota obyv:
 nejvyšší bod + n. v.:

Olomoucký kraj je 7. nejlidnatějším krajem a 8. nejrozlehlejším.

Povrch můžeme rozdělit na hornatý sever – v minulosti chudší region a nížinný bohatší jih.

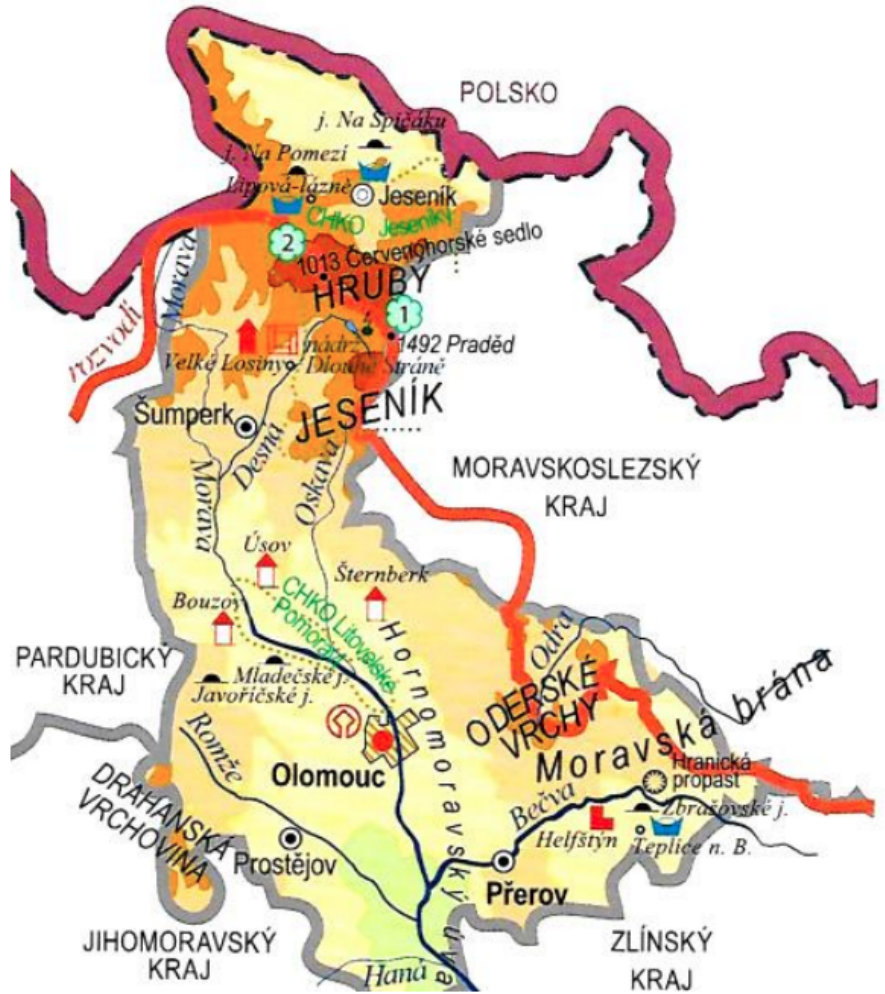
Nejvýznamnějším pohořím na S OLK je

Na něj na Z navazuje pohoří, jehož eponymní vrchol s pramenem Moravy však leží v Pardubickém kraji. V Javornickém výběžku pak zmíněná pohoří navazují na

Okolí Šumperka pak leží v vrchovině. Město Zábřeh pak ve vrchovině Vrchoviny na J jsou představovány

..... a s pramenem řeky Odry. Úrodná nížina podél řeky Moravy se nazývá Bečva pak protéká Významnou nížinou na S kraje je pak

Páteční řekou kraje je řeka, která mezi Mohelnicí a Olomoucí vytváří meandry, jež chrání CHKO Mezi významné levostranné přítoky Moravy v OLK patří, a Mezi významné pravostranné přítoky Moravy v OLK patří a Řeka protéká městem Jeseník a nachází se v úmoří



Průmysl: Důležitým odvětvím průmyslu v 19. stol bylo hutnictví na Šumpersku, konkrétně v provozované rodem (výstavba mmj. dráhy v Semmeringu, celkově postavili v R-U 3500 km žel. tratí!) Dalším oborem typickým pro OLK byl od 19. stol. oděvní průmysl (OP Prostějov), či textilní - Moravolen či Hedva (obojí Šumperk), zastoupen byl i průmysl sklářský v Rapotíně u ŠPK. Tyto však v průběhu socialismu zastaraly a následně neustály transformaci ekonomiky po roce 1989. Vznikly však i firmy nové, založené na vyspělých technologiích a místní výrobě (Tilak) či PROBIO (výroba, Staré Město pod Sněžníkem). Nyní se v OLK vyskytují i zahraniční výrobci, např. Hella v Mohelnici vyrábí, či německá firma Miele v Uničově vyrábí

Služby: rozmach po roce 1989 zaznamenaly služby (např. turistický ruch v Hrubém Jeseníku).

Doprava železniční:

Páteřním žel. koridorem je napojující Prahu - Českou Třebovou – Zábřeh – Olomouc – Přerov. Dalším důležitou tratí je spojnice mezi Jeseníkem a Zábřehem (a dále do Brna). Přes polské město pak vede tzv. peážní trať do (v MSK).

Silniční doprava:

V OLK se nachází dálnice, či U první jmenované se dostavuje úsek v okolí Přerova a dálnice by měla být dokončena v roce 2026. Poslední jmenovaná nyní končí v Mohelnici, v budoucnu však bude v roce 2029 propojovat dálnice D11 (u HK) a D1 (Lipník n. B.). Tím vznikne paralelní trasa pro přetížený úsek D1 mezi Brnem a Prahou. Zároveň se eliminuje problém kopce, který je jedním z nejnebezpečnějších úseků v ČR.

