

Pardubický kraj jméno, příjmení:
 krajské město: (počet obyvv.: v roce.)
 počet obyvatel: v roce
 rozloha:
 hustota obyvv:
 nejvyšší bod + n. v.:

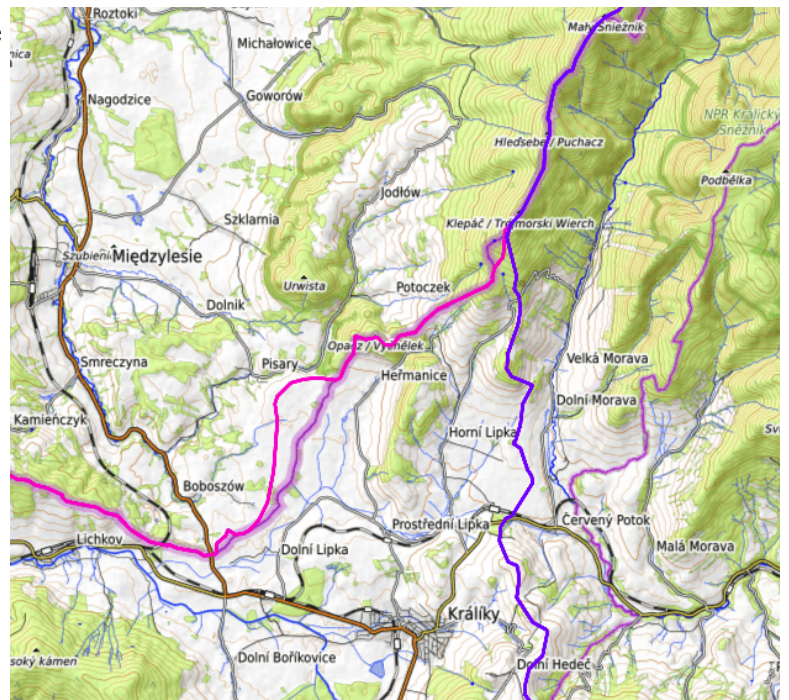
PAK je 5. nejmenším krajem a 4. nejméně lidnatým. Má podobnou hustotu zalidnění jako HKK.

PAK se dělí na 4 okresy:

Povrch: z jihu zasahuje ČM vrchovina ve formě – konkrétně dvěma celky: a Největší plochu PAK zabírá pahorkatina. Pardubice leží v Mezi další prvky reliéfu patří ze S táhnoucí se hory (na J s lyžařským areálem Buková hora), jejichž předhůří na Z se nazývá Kotlina mezi Hanušovickou vrchovinou a zmíněnými horami se nazývá Na V zasahuje i poslední nezmíněná vrchovina. Pohoří s eponymním vrcholem PAK se nazývá: a jedná se o jedno ze (počet) pohoří v ČR se subalpinskými holemi (bezlesím) – uveď další dvě: a Na vrcholu pramení řeka a na vrcholu Klepáč se nachází rozvodí evropských úmoří:, a

Nejmohutnější řekou v kraji je, které je kontinuálně splavné nejvýše do, kde místní přístav sloužil do roku 1996 jako překladiště hnědého uhlí pro místní tepelnou elektrárnu. V minulosti se jednalo o prodloužení splavného úseku až k Pardubicím, tento projekt však měl být značně nešetrný vůči přírodě a nadále nemá příliš velkou podporu široké či odborné veřejnosti. Uměle vybudovaným dílem je kanál mezi Opatovicemi n. L. a Chvaleticemi, který tvoří byl zbudován za účelem zásobování místních rybníků či pohonu mlýnů.

Za zmínku rovněž stojí a Orlice. Na první zmiňované se nachází přehrada Další přehrada v kraji: se nachází na řece Mezi další významné toky patří Loučná, Svitava, Moravská Sázava.



Průmysl: V PAK jsou nevýznamná ložiska nerostných surovin. Významným odvětvím je tedy zpracování ropy (firma Pardubice), která je přiváděna ropovodem Družba či výroba plastických trhavin SEMTEX v městské části Pardubic -

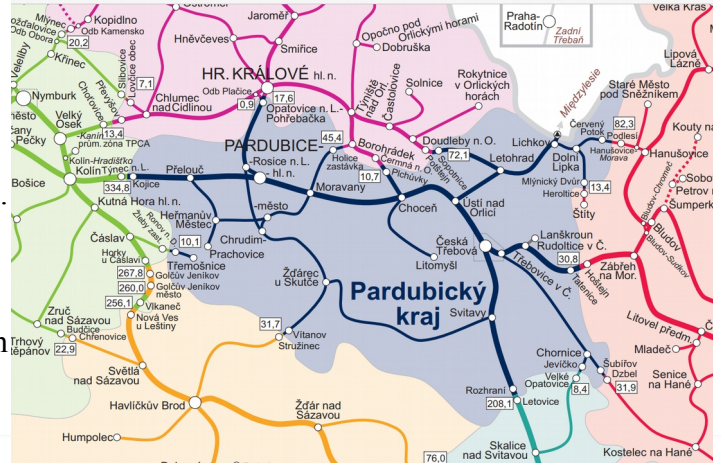
Původní karosárna ve městě byla řízena, po WWII přejmenována na firmu Po roce 1989 se vedení této firmy odštěpilo a v býv. zemědělském družstvu založilo firmu, vyrábějící autobusy a trolejbusy. Původní výrobu autobusů ve Vysokém Mýtě dnes provozuje italská společnost



Služby: významným lyžařským střediskem je, která se nachází v pohoří Stezka v oblacích a lanový most však budí u široké veřejnosti rozporuplné emoce.

Doprava železniční:

Páteřním žel. koridorem je napojující Prahu - Českou Třebovou – Brno a z něj odbočuje na Zábřeh – Olomouc – Ostravu koridor a Ukázkovým příkladem významu dopravy pro rozvoj ekonomiky je minulost měst Chrudim a Pardubice. Chrudim byla totiž od 13. stol. do roku 1862 krajským městem Chrudimského kraje. Chrudim však byla upozaděna Pardubicemi díky přítomnosti nově se rozvíjející vlakové a lodní dopravy v Pardubicích. Bez zajímavosti rovněž není největší železniční hřbitov svého druhu v ČR, který se nachází v



Silniční doprava:

PAK je napojen na Prahu dálnicí a nově průběžně vzniká její prodloužení ve směru na Mohelnici a Lipník nad Bečvou. Intenzivní silniční doprava na silnici I/37 mezi Chrudimí, Pardubicemi a sousedním krajským městem funkčně propojuje tato sídla.

